



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број у систему: ROP-MSGI-13698-LOC-2/2019
Заводни број: 350-02-00403/2019-14
Датум: 15.08.2019. године
Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Јавног предузећа „Путеви Србије“ из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19 и 37/19), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 98/2013) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу државног пута **A5 (Аутопут Е-761) Појате – Прељина**, деоница **Мрчајевци-Прељина**, од км **97+000,00** до км **109+663,8** (Л= 12,66км) на катастарским парцелама на територији општине **Чачак, КО: Мрчајевци, Доња Горевица, Мојсиње, Станичићи, Балуга Љубићска, Коњевићи, Прељина, Љубић, Ракова, Кукићи, Заблаће, Вапа и Балуга Трнавска**, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 98/2013).

Категорија објеката: „Г“

класификациони бројеви: 211111, 214101.

Изградња предметне деонице аутопута планирана је на територији следећих катастарских општина:

Општина Чачак, КО: Мрчајевци, Доња Горевица, Мојсиње, Станичићи, Балуга Љубићска, Коњевићи, Прељина, Љубић, Ракова, Кукићи, Заблаће, Вапа и Балуга Трнавска.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761, деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС“ број 98/13) дефинисане су:

ЗОНА АУТОПУТА: земљишни појас аутопутског коридора резервисан за потребе изградње и функционисања пута који је дефинисан за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у земљишном појасу подразумева објекте пута и објекте у функцији

саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина земљишног појаса износи око 70,0 m.

ЗОНЕ УКРШТАЊА аутопута са постојећом и планираном путном мрежом и осталим видовима саобраћаја и постојећом и планираном инфраструктуром и водотоцима приказаним на рефералним картама, а резервисан простор омогућује имплементацију планираног вида укрштаја у фази пројектовања.

За коридор аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина, резервише се простор укупне дужине око 110,9 km. Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног појаса од 70,0 m, обострани појас непосредне заштите (80 m), обострани појас контролисане изградње (80 m) и шири заштитни појас од 470 m, износи укупно 700 m.

Попречни профил планираног аутопута подразумева:

1. коловозне траке:

- возне траке 4 x 3,75 m;
- ивичне траке 2 x (1,0 m + 0,5 m);
- зауставне траке 2 x 2,50 m.

2. пратећи елементи коловоза:

- разделна трака 3,00-4,00 m
- банке 2 x 1,5 m.

Аутопут у оквиру путног појаса од око 70 m, има по две коловозне траке и једну зауставну траку у оба смера, као и разделно острво између њих, косине насипа и заштитну ограду и има следећи положај и техничке карактеристике по деоницама.

Положај коридора и трасе аутопута Е-761

За коридор аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина, резервише се простор укупне дужине око 110,9 km, на пет деоница. Деоница 1: Појате - Кошеви (km: 0+000 - km: 27+600), Деоница 2: Обилазница Крушевац - Трстеник (km: 27+600 - km: 47+000), Деоница 3: Подручје Трстеника (km: 47+000 - km: 55+000), Деоница 4: Трстеник - Адрани (km: 55+000 - km: 81+000), Деоница 5: Адрани - Прељина (km: 81+000 - km: 109+612).

ДЕОНИЦА 5: АДРАНИ - ПРЕЉИНА (km: 81+000 - km: 109+612)

Пета деоница се пружа од насеља Адрани до града Чачка и завршава се петљом "Прељина" која је предвиђена пројектом Аутопута Е-763 Београд - Јужни Јадран. Траса се од петље "Адрани" (km: 82+160) пружа десном обалом реке Западне Мораве, док мостом у km: 83+370 прелази на супротну обалу реке Западне Мораве, којом се креће све до Прељине.

Денивелисаном раскрсницом "Адрани" остварује се ваза са ДП бр. 5 (22), што подразумева изградњу планиране попречне везе којом би се повезали ДП бр. 5 и бр. 22 међусобно и са новим аутопутем.

Предметна деоница се завршава у чвору "Прељина" у km: 110+870 где је и крајња стационажа аутопута Е-761.

План веза аутопута Е-761 са окружењем

Обезбеђење приступачности планираном аутопуту свим корисницима и остваривање везе са постојећом и планираном путном мрежом омогућиће се формирањем петљи и укрштаја. Обезбеђењем сервисних, паралелних путних праваца и изградњом денивелисаних укрштаја (подвожњаци и надвожњаци) омогућиће се повезаност различитих страна инфраструктурног коридора без утицаја на услове одвијања саобраћаја на Аутопуту Е-761.

Денивелисане раскрснице – петље

Предметна деоница се завршава у чвору "Прељина" у km: 110+870 где је и крајња стационажа аутопута Е-761.

Ова раскрсница је облика трубе и подразумева изградњу планиране попречне везе којом би се повезали ДП бр. 5 и бр. 22 међусобно, као и са новим аутопутем. Веза је дефинисана као примарна градска саобраћајница која се завршава на укрштају са Е-761 дужине око 1.500 m. Планом се предвиђа њено продужење до ДП I реда бр. 22 за око 800 m у циљу његовог ефикаснијег повезивања са новим аутопутем и постојећом обилазницом Чачак.

Мостови и надвожњаци на траси аутопута

У циљу премошћавања речних токова, на траси аутопута су предвиђени следећи мостови:

прелазак преко	стационар на	дужина (m)
поток	56+297	25,0
Западна Морава	59+592	175,0
Новоселска	60+173	75,0
Грчачка	62+818	75,0
Товарница	69+210	75,0
Ратинска	71+116	75,0
Ибар	73+457	237,0
ДП бр. 23.1 и пруга	74+345	244,0
Мусина	81+535	50,0
Западна Морава	83+360	60,0
поток	83+767	30,0
поток Градинац	85+695	30,0
поток Бубан	86+882	50,0
Паљачка	87+214	30,0
Бресница	92+750	75,0
Островска	98+865	75,0
Бања	102+865	75,0
канал	107+642	50,0
ДП бр. 23.1 и Чемерница	109+767	421,0
Чемерница	110+600	274,0

Сви мостови су предвиђени са армирано бетонским стубовима, а коначне локације ће бити одређене кроз израду главних пројеката, имајући у виду значајно меандрирање појединих речних токова.

ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Јавни путеви се морају градити тако да имају најмање две саобраћајне и две ивичне траке или ивичњаке у равни коловоза, а улица тротоар и уместо ивичних трака - ивичњаке. Ширина и број коловозних трака дефинисане су категоријом пута.

Попречни профил планираног аутопута садржи две коловозне траке раздвојене разделним острвом ширине 3,0-4,0 m, у зависности од услова терена. Свака коловозна трака се састоји од по две саобраћајне траке од најмање 3,75 m и зауставне траке од 2,5 m. Укупна ширина попречног профила аутопута је 30,0 m. Остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) се пројектују да омогуће брзину од најмање 130 км/х, имајући у виду конфигурацију терена на подручју Плана.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

За коридор аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина, резервише се простор укупне дужине око 110,9 km. Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног појаса од 70,0 m, обострани појас непосредне заштите (80 m), обострани појас контролисане изградње (80 m) и шири заштитни појас од 470 m, износи укупно 700 m.

Попречни профил планираног аутопута подразумева:

1. коловозне траке:

- возне траке 4 x 3,75 m
- ивичне траке 2 x (1,0 m + 0,5 m)
- зауставне траке 2 x 2,50 m

2. пратећи елементи коловоза

- разделна трака 3,00-4,00 m
- банке 2 x 1,5 m

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина дефинише се:

- непосредни заштитни појас - простор заштитног појаса од ивице земљишног појаса пута ширине 40 m за аутопут
- појас контролисане изградње - простор контролисане изградње се пружа од границе непосредног заштитног појаса ширине 40 m за аутопут

Аутопут у оквиру путног појаса од око 70 m, има по две коловозне траке и једну зауставну траку у оба смера, као и разделно острво између њих, косине насипа и заштитну ограду. Главним пројектом биће одређена прецизна ширина разделне траке у зависности од услова терена.

Стационаже дефинисане Просторним планом су индикативног карактера, на нивоу генералних техничких решења. У току даље разраде техничке документације може доћи до извесних одступања, из објективних разлога.

Фазност реализације:

У складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина, могућа је фазна реализација.

Смернице и услови за формирање грађевинских парцела:

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Плану, као и ситуационих и нивелационих елемената пута, потребно је урадити пројекат парцелације којим ће се формирати грађевинске парцеле планираног пута.

Смернице за спровођење плана:

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 98/2013) предвиђено је директно спровођење за коридор аутопута.

Просторни план, заједно са претходном, пројектном и другом документацијом неопходном за изградњу аутопута, даје елементе за директно спровођење. Тиме је омогућено дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору као што су базе за одржавање пута, одморишта, објекти за систем наплате путарине, петље, надвожњаци, места укрштања са другом инфраструктуром и др.

Главним пројектом биће прецизно дефинисана траса у плански резервисаном коридору од 700 метара.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, издало је мишљење о примени Закона о планирању и изградњи у поступку спровођења Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник РС“, бр. 98/13), број: службено од 22.03.2019. године.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

2.1. Гранични елементи плана и профила

На основу резултата Генералног пројекта, као и на основу важећих прописа и препорука и одређене рачунске брзине ($V_r = 130 \text{ km/h}$), усвојени су следећи гранични елементи:

- минимални полупречник хоризонталних кривина $R_{\min} = 800 \text{ m}$

- минимални параметар клотоиде $A_{min} = 300 \text{ m}$
- максимални подужни нагиб $I_{max} = 4 \%$
- максимални попречни нагиб $I_{max} = 7 \%$
- минимална дужина прегледности при кочењу: $P_2 = 300 \text{ m}$
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете
 - конвексни преломи $R_{vmin} = 22.500 \text{ m}$
 - конкавни преломи $R_{vmin} = 11.250 \text{ m}$

Попречни профили аутопута за два одвојена коловоза:

Попречни профил деонице аутопута за рачунску брзину $V_r = 130 \text{ km/h}$

- Возне траке $4 \times 3,75 = 15,00 \text{ m}$
- Зауставне траке $2 \times 2,50 = 5,00 \text{ m}$
- Ивичне траке $2 \times (1,00+0,50) = 3,00 \text{ m}$
- Разделна трака $1 \times 3,00 = 3,00 \text{ m}$
- Банкине $2 \times 1,50 = 3,00 \text{ m}$

Укупно : 29,00 м

Висина саобраћајног профила изнад аутопута је 4.20м, а висина слободног профила 4.75м, док је на местима објеката изнад аутопута 5.00м.

Границе ангажованог путног земљишта дефинисане су на 5.0м од положаја жичане путне ограде, која је постављена на удаљености од 1.0м од пресека косине усека или насипа са природним тереном. У појединачним случајевима, граница експропријације је прилагођавана конкретним просторним захтевима.

Траса и објекти

Први, већи сегмент трасе од Км 97+000 до Км 107+000 карактерише ненасељен простор, широка и опружена речна долина са врло благим попречним и подужним нагибима, близина корита Западне Мораве (до Км 104+500), односно Чемернице (до краја деонице), неоптерећеност простора инфраструктуром, и углавном повољни геолошки услови.

На посматраном потезу су пројектована три мања моста преко река Островка (км 97+629. 03), дужине 36.24м. и Бање (км 101+412.60), дужине 36.49м., као и преко мелиорационог канала на км 106+619.94 дужине 25м.

Пресечене комуникације мреже пољских путева са речном обалом обезбеђене су на укупно седам места:

- на км 97+629.03. пролазом испод моста преко реке Островке
- на км 98+807.86 пролазом кроз плочаст пропуст 5м.
- на км 100+224.46 пролазом кроз плочаст пропуст 5м.
- на км 101+644.02 прелазом преко аутопута (мост дужине 90м.).
- на км 103+179.94 пролазом кроз плочаст пропуст 5м.
- на км 105+068.15 пролазом кроз плочаст пропуст 5м.
- на км 106+476.47 пролазом кроз плочаст пропуст 5м.

На Км 103+700 траса аутопута се укршта са далеководом од 110kV. Предвиђено је померање и издизање стуба бр. 16 на Км 103+500 са десне стране аутопута.

Укрштање трасе са разводним гасоводом РГ 08-10 Бресница – Прељина на Км 106+295.37 је због великог закошења решено његовим измештањем у дужини од око 170м.

Предвиђено је још једно измештање гасовода На Км 108+573.59 у дужини од око 100м.

На преосталих осам локација укрштања пројектованих саобраћајница са гасоводима решено је њиховом заштитом путем заштитних цеви.

Генерално на овом делу трасе од почетка деонице до попречне везе, нивелета аутопута, прати природан пад корита реке З. Мораве висинама насипа 1.5 до 5м.

Висина насипа од 1.5м. обезбеђује висину постељице од 0.5 до 1м. изнад стогодишње воде реке У нижим зонама које су плавне висина насипа је већа у складу састогодишњим нивоом реке . Висине насипа до 5 м. локално, обезбеђују пролазе кроз труп аутопута.

Други сегмент ове деонице је по свим параметрима знатно сложенији од претходног.

Сложеност простора се огледа пре свега у великој изграђености и последично томе, значајном присуству инфраструктуре. Врло су неповољни просторни односи између периферног подручја града Чачка и околних села , где се сеоска и градска насеља повезују и формирају изграђена подручја дуж постојећих путних праваца М-5 и М-22. Локација сеоског гробља је уз мелиорациони канал у коридору планиране попречне везе.

Саобраћајну инфраструктуру чине два поменута магистрална пута и знатна мрежа локалних и градских саобраћајница. Од планираних путних праваца најважнија је траса аутопута Е-763 Београд - Јужни Јадран са утврђеним положајем чвора, који је тренутно у фази грађења и на коме се завршава истражни простор овог Идејног решења.

Планирана градска магистрална кроз ПДР "Коњевићи-раскрсница" у Чачку је имала утицаја на пројектно решење „попречне везе“.

Магистрални цевовод за водоснабдевање водосистема Рзав на Км 109+094.17 положен је благо закошено на правац трасе аутопута. Ради његове заштите планирана је градња једног плочастог пропуста распона 5м.

На овом сегменту трасе у дужини од три километра пројектована су два моста у трупу аутопута приближне дужине 430.30м.(од Км 108+398.12 до км 108+828.42), односно 274.20м.(од км 109+230.50 до км 109+504.70), затим два моста преко аутопута за прелаз попречне везе (на км 106+891.93) и рампе петље (на км 107+263.46) оба дужине по 88.8м. и мост преко регулисаног корита Чемернице на попречној вези (км 0+179.88) дужине 108.98м.

Раскрснице и укрштаји (денivelисани), локална путна мрежа

Просторни сукоби трасе аутопута са постојећом саобраћајном инфраструктуром су превазиђени денivelисаним укрштајима изнад и испод аутопута.

На овој деоници има укупно 10 укрштаја-два прелаза преко аутопута и осам испод. Предвиђена је једна веза постојеће путне мреже са аутопутем на денivelисаној раскрсници "Прељина".

На денivelисаној раскрсници "Прељина" се остварује веза аутопута са постојећом путном мрежом преко планиране попречне везе. Ова веза је усклађена са ПП града Чачка, Студијом саобраћајне основе Чачака и ПДР "Коњевићи-раскрсница" у Чачку. Дужине је око 2,1Км и њена функција је двојака : омогућава директну везу града Чачка са петљом на аутопуту и скраћује дужину путовања токовима у смеру Чачак - Краљево и обратно за око 2км.

Сама петља је лоцирана на Км 107+263.46 и развијана је у повољним топографским и ограниченим просторним условима. Близина регулисаног корита реке Чемернице и мелиорационог канала, локација сеоског гробља, гасоводна мрежа, више локалних саобраћајница запоседнутих ивичном градњом.

Ефекти оваквог стања се огледају у рушењу два домаћинства у самој петљи, једног на првом делу попречне везе и једног на њеном крају.

Петља је облика "Трубе" са пуним програмом веза. Оријентација директних и полудиректних рампи је таква да одговара дистрибуцији саобраћајног оптерећења на укрсне правце.

Плато наплатне рампе са три наплатна острва има дужину од око 160м.

Наплатна острва су прилагођена електронском систему наплате.

На платоу се планира изградња трафо станице 10/0,4 kV за потребе осветљења петље.

Поред поменуте попречне везе, измештање локалне путне мреже је предвиђено на 11 локација.

- на км 97+629.03 пролаз испод моста преко реке Островке
- на км 98+807.86 пролаз кроз плочаст пропуст 5м.
- на км 100+224.46 пролаз кроз плочаст пропуст 5м.
- на км 101+644.02 прелаз преко аутопута (мост дужине 90м)
- на км 103+179.94 пролаз кроз плочаст пропуст 5м.
- на км 105+068.15 пролаз кроз плочаст пропуст 5м.
- на км 106+476.47 пролаз кроз плочаст пропуст 5м.
- локални пут 1 се реконструише од пројектоване кружне раскрснице на почетку петље до споја са градском саобраћајницом на северу у дужини од око 500м.
- Ибарска магистрала (М-5 М-22) се реконструише у дужини од око 300м. због планиране кружне раскрснице са попречном везом.
- Измештају се два локална пута у зони раскрснице на км 0+984.34 попречне везе и то у дужини приближно 190м.(локални 2) и око 130м. (локални 4).
- на км 109+300 измешта се локални пут и косо пролази испод моста на аутопуту.

Пратећи садржаји

За кориснике пута је на деоници предвиђено обострано паркиралиште и то на Км 99+300 са десне стране на км 99+800 са леве стране.

Регулације водотокова

Планирани радови на овим водотоцима у зони Аутопута треба да одрже постојећи режим протицаја и наноса, а начин одводњавања пута ће обезбедити висок степен заштите околине.

На већем делу предметне деонице се пројектовани пут протеже долином реке Западне Мораве, која је имала утицај на пројектовану трасу и нивелету.

Мањи водотоци нису утицали на трасу пројектованог пута.

Оганизованог водоснабдевања из алувиона водотока на овом потезу нема.

Планирани регулациони радови не ремете постојећи режим течења и наноса.

Сливно подручје у коридору трасе и карактеристике тла

Водотоци на овом подручју припадају сливу реке Западне Мораве. Вегетацију ових сливова углавном чине шуме, ливаде и жбунасто растиње, а воћњаци и житарице у нижим деловима слива.

У пресеку са пројектованом трасом је укупно пет сливова.

Мостови на деоници Мрчајевци -Прељина

На аутопуту Е-761 Појате - Краљево – Прељина на деоници од Мрчајеваца до Прељина од км.97+000 до км.109+663,80 налази се укупно девет мостова од којих је пет мостова у труп аутопута, један мост у краку петље, два надвожњака и један мост на попречној вези.

1. МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ ОСТРОВСКЕ НА км. 97+629.03
2. МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ БАЊЕ НА км. 101+412.60

За конструкцију моста у труп аутопута преко реке Островске и моста преко реке Бање усвојена је армирано бетонска рамовска конструкција распона $L=22,00\text{ m}$ која се изводи на лицу места, бетонирањем на скели.

Попречни пресек моста чини ригла рама променљиве дебљине по параболи од $d=0,70\text{ m}$ у средини распона до $d=1,10\text{ m}$ на споју са стубом.

Укупна дужина мостовске конструкције, заједно са крилима, износи $36,49\text{ m}$.

Са спољашњих стране мостова предвиђене су службени простори ширине $2,00\text{ m}$ за смештај пешачких стаза ширине $0,75\text{ m}$, које су од коловоза одвојене каменим ивичњацима и одбојним оградама. На спољним ивицама мостова постављају се пешачке ограде.

Укупна ширина мостова обе траке износи $14,98\text{ m}$, а заједничка ширина $30,00\text{ m}$.

Мостови су фундирани на шиповима HW Ø120.

3. НАДВОЖЊАК НА km. 101+644.02

4. НАДВОЖЊАК НА km. 106+891.93

За надвожњаке је усвојена интегрална рамовска армирано бетонска конструкција са четири поља распона $18,0+22,0+22,0+18,0\text{ m}$ укупне дужине $88,80\text{ m}$ фундирана на шиповима Ø120.

Ширина коловоза на надвожњаку на км.104+644.02 је $6,50\text{ m}$ и са пешачким стазама $2\times 2,00\text{ m}$ укупна ширина надвожњака је $10,50\text{ m}$. Ширина коловоза на надвожњаку на км.106+891.93 је $7,70\text{ m}$ и са пешачким стазама $2\times 2,00\text{ m}$ укупна ширина је $11,70\text{ m}$.

Попречни пресек надвожњака састоји се из три гредна армиранобетонска континуална носача правоугаоног попречног пресека, константне висине $d=1,20\text{ m}$, повезана армиранобетонском плочом дебљине $d=25\text{ cm}$. Ширина главних носача је константна и износи $1,40\text{ m}$. Главни носачи су у средини поља и изнад средњег стуба укрућени попречним носачима. Предвиђено је да се распонска конструкција моста бетонира на скели.

Средњи стубови су решени са по 3 стуба кружног попречног пресека Ø100 cm који су круто везани за распонску конструкцију мостова и заједно чине крути рам. Фундирање мостова се изводи на HW шиповима Ø120 cm.

Коловоз је обострано осигуран каменим ивичњацима димензија и заштићен одбојним оградама Н2-В4. На спољашњим странама мостова су предвиђене пешачке ограде. У ревизионим стазама је остављен простор за инсталације.

5. МОСТ У КРАКУ ПЕТЉЕ НА km. 107+263.46

Мост у краку петље на км.107+263,46 аутопута и км.0+482,93 рампе 1 је армирано бетонска рамовска конструкција распона $18,0+2\times 22,0+18,0\text{ m}$, укупне дужине $88,80\text{ m}$ фундирана на шиповима Ø120.

Ширина коловоза на мосту је $2\times 5,50\text{ m}$ са пешачким стазама $2\times 2,70\text{ m}$ и међупростором који одваја коловозне траке ширине $2,00\text{ m}$ што чини укупну ширину моста $18,40\text{ m}$.

Попречни пресек надвожњака састоји се из четири гредна армиранобетонска континуална носача правоугаоног попречног пресека, константне висине $d=1,20\text{ m}$, повезана армиранобетонском плочом дебљине $d=25\text{ cm}$.

Предвиђено је да се распонска конструкција моста бетонира на скели.

Средњи стубови су решени са по четири армирано бетонска кружна стуба Ø120 који су круто везани за распонску конструкцију мостова и заједно чине континуални крути рам.

6. МОСТОВИ ПРЕКО КАНАЛА НА km.106+619.94

Мостови у труп аутопута који прелазе преко канала су армиранобетонске рамовске конструкције једног распона од $12,25\text{ m}$ које се изводе на скели на лицу места и фундирани на шиповима HW Ф120.

Коловозну конструкцију у попречном пресеку чини пуна армирано бетонска плоча $d=55\text{ cm}$.

Крајњи стубови су решени масивном лежишном гредом која је повезана са крилима, платном, маском и ослања се на четири HW шипа $\varnothing 120\text{ cm}$.

7. МОСТОВИ ПРЕКО МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-5, РЕКЕ ЧЕМЕРНИЦЕ И ГАСОВОДА НА $\text{km. } 108+618,95$ ДЕСНЕ ТРАКЕ И $\text{km. } 108+607,64$ ЛЕВЕ ТРАКЕ АУТОПУТА

За мостове у трупку аутопута који прелазе преко магистралног пута М-5, регулисаног корита реке Чемернице, постојећег разводног гасовода и напуштене пруге уског колосека усвојена је мостовска конструкција укупне дужине $430,30\text{ m}$ (у обе траке).

Мостовске конструкције су пројектоване као континуалне, претходно напрегнуте рамовске конструкције са 14 поља распона $25,00+5\times 31,0+25,00+25,00+5\times 31,0+25,00\text{ m}$. Оба моста су у статичком смислу подељена на по две рамовске конструкције раздвојене дилатацијама изнад средњег стуба S8. Попречни пресек мостова састоји се од претходно напрегнуте континуалне плоче константне дебљине $d=1,30\text{ m}$ и обостраним конзолама распона $2,20\text{ m}$. Ширина доње ивице плоче износи $8,70\text{ m}$.

За претходно напрезање распонске конструкције усвајају се ужад система SPB SUPER класе "В" затезне чврстоће 1860 N/mm^2 .

Средњи стубови мостова решени су као армирано бетонска платна променљиве ширине $5,0\text{ m}$ до $8,0\text{ m}$ и константне дебљине $1,20\text{ m}$, фундирани су, преко наглавних греда висине $1,80\text{ m}$, на по три HW шипа $\varnothing 150\text{ cm}$.

Крајњи стубови су армирано бетонски стубови повезани армирано бетонским чеоним платном и управним и viseћим крилима и укурењима, а преко наглавних греда су фундирани на HW шиповима $\varnothing 150\text{ cm}$.

На спољашњим странама мостова предвиђени су службени простори ширине $2,15\text{ m}$, резервисани за смештај ревизионих стаза ширине $0,75\text{ m}$, који су од коловоза одвојени каменим ивичњацима и одбојним оградама Н2-В-W4. На унутрашњим странама мостова предвиђени су службени простори ширине $1,45\text{ m}$ за смештај ивичњака и одбојних ограда Н2-В-W4. У ревизионим стазама су остављени простори за инсталације.

Укупна ширина сваког моста износи $15,10\text{ m}$.

На мостовима је предвиђен контролисан систем одводњавања површинске воде са коловоза.

Усвојена технологија извођења радова на мостовима је на скели, са постављањем арматуре и каблова и бетонирањем у оплати на лицу места.

8. МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ ЧЕМЕРНИЦЕ НА $\text{km. } 109+411,13$

За мостове у трупку аутопута који прелазе преко реке Чемернице и локалног пута усвојене су независне мостовске конструкције за сваку траку аутопута укупне дужине $L=274,20\text{ m}$.

Диспозиционим решењем мостова пројектоване су континуалне, претходно напрегнуте рамовске конструкције са 9 поља распона $23,00 + 4 \times 29,00 + 36,00 + 2 \times 29,00 + 23,00\text{ m}$ на мосту десне траке, односно $23,00 + 5 \times 29,00 + 36,00 + 29,00 + 23,00\text{ m}$ на мосту леве траке.

Попречни пресек мостова састоји се од претходно напрегнуте континуалне плоче, константне дебљине $d=1,30\text{ m}$ и обостраним конзолама распона $2,20\text{ m}$. Ширина доње ивице плоче износи $8,70\text{ m}$. Предвиђено је да се распонска конструкција изводи на лицу места, бетонирањем на скели на лицу места.

За претходно напрезање распонске конструкције усвајају се ужад система SPB SUPER класе "В" затезне чврстоће 1860 N/mm^2 .

Средњи стубови мостова решени су са по три армирано бетонска кружна стуба $\varnothing 120\text{ cm}$. Средњи стубови су круто повезани са распонском конструкцијом. Стубови мостова су фундирани преко наглавних греда на HW шиповима $\varnothing 150\text{ cm}$.

На спољашњим странама мостова предвиђени су службени простори, ширине 2,00 m на мосту десне траке, односно 2,15 m на мосту леве траке, резервисани за смештај ревизионих стаза ширине 0,75 m, које су од коловоза одвојени каменим ивичњацима и одбојним оградама H2-B-W4. На мосту леве траке предвиђена је ограда за заштиту од буке висине, а на мосту десне траке пешачка ограда. На унутрашњим странама мостова предвиђени су службени простори, ширине 1,45 m за смештај ивичњака и одбојне ограде H2-B-W4, висине $h=105$ cm. Укупна ширина моста десне траке, заједно са армирано бетонским венцима, износи 14,95 m, а моста леве траке 15,10 m.

На објекту је предвиђен контролисан систем одводњавања.

9. МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ЧЕМЕРНИЦЕ НА km 0+179,88 ПОПРЕЧНЕ ВЕЗЕ 1

Мост преко реке Чемернице на км 0+179,88 попречне везе 1 је армирано бетонска интегрална рамовска конструкција на 5 поља распона а 16,8+3x21,0+16,80м укупне дужине 108,98м фундирана на шиповима Ø150.

Ширина коловоза на мосту је 6,50м лево и десно, ширина пешачких стаза на спољашњим странама је 2,70м са пешачком оградом, одбојном оградом, ивичњаком и простором за пролаз пешака од 1,50м, а са унутрашње стране 1,50м. Укупна ширина моста износи $2,70+6,50+1,50+6,50+2,70=19,90$ м

Хидротехничко уређење Западне Мораве:

Генерални циљ израде техничке документације је да се дефинишу варијантна решења уређења водотока и приобаља и изабере оптимално, које ће минимизирати негативне утицаје изградње аутопута на режим вода, стабилност речног корита и друге кориснике водних добара у приобаљу, а истовремено обезбедити одређене количине материјала за извођење труп аутопута.

Долина Западне Мораве подељена је на више делова, према траси аутопута Е-761 и карактеристичним деоницама. У оквиру ове документације посматра се деоница од Мрчајеваца до ушћа Чемерница код Прељина (km 97+000-km 109+663,8 по траси аутопута, односно од г.км 127,2 до г.км 138,4 по току).

На основу резултата Хидротехничке студије констатоване су критичне локације дуж трасе аутопута и тока Западне Мораве на којима је потребно извршити измене и допуне решења. Установљено је да постоји више критичних места на којима је траса аутопута сувише близу основном кориту Западне Мораве и на којима може доћи до рушења објекта услед неповољних ерозионих процеса водотока.

ГЕНЕРАЛНА КОНЦЕПЦИЈА УРЕЂЕЊА ВОДОТОКОВА

Подручје које се разматра обухвата Западну Мораву од Мрчајеваца до ушћа Чемернице (г.км 103+000-г.км 127+200 по току).

Усвојена је генерална концепција уређења у којој се аутопут штити од плављења при појави меродавне 100-годишње велике воде. У зонама где се аутопут налази у реалној плавној зони нивелета аутопута мора бити најмање 1 m изнад меродавног нивоа уколоко нема могућности заштите труп аутопута насипом. У потенцијалној плавној зони, где постоје изграђени насипи недовољне висине који формирају штићену затворену касету, неопходна је реконструкција насипа са круном 1 m изнад меродавног нивоа 100-годишње велике воде.

Такође, неопходно је уређење свих критичних локација дуж трасе аутопута која су уочена при изради Студије.

Радовима на хидротехничком уређењу Западне Мораве обезбеђује се смањење негативне интеракције водотока и аутопута (утицај течења великих вода Западне Мораве на труп аутопута и утицај положаја аутопута на водоток) и одређена количина материјала која може бити уграђена у труп аутопута чиме се умањује укупна потреба за материјалом са удаљених позајмишта.

Анализом стања постојећег корита Западне Мораве и процеса меандрирања и лутања корита на деоници од Адрана до Мрчајеваца установљено је да локалне интервенције на осигурању обала на критичним локацијама нису довољне. Наиме, процес меандрирања и лутања корита је врло инерзиван што може довести до појаве нових критичних локација дуж аутопута. Због тога би стално било потребно вршити заштиту тих локација да не би дошло до рушења трупца аутопута.

Током израде техничке документације аутопута Е-761 (Институт за путеве) и хидротехничког уређења Западне Мораве дуж трасе аутопута (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“) установљено је да је на деоници Адрани-Мрчајевци-Прељина (km 79+000–km 97+000–km 109+612,72, по траси аутопута) потребно интегрално решење регулације Западне Мораве на целом посматраном потезу.

Због тога се предлаже интегрално решење регулације Западне Мораве на целом посматраном потезу. Формира се ново регулисано корито, делом по траси постојећег корита, делом просецањем речних кривина у зонама критичних локација. На овај начин се ископом новог корита обезбеђује део потребног материјала за изградњу аутопута на овој деоници.

РЕГУЛАЦИЈА ЗАПАДНЕ МОРАВЕ ОД АДРАНА ДО МРЧАЈЕВАЦА

Хидротехничко уређење дуж трасе аутопута Е-761 подразумева радове на реци Западна Морава. Регулација Западне Мораве се предлаже на целој деоници од постојећег друмског моста код Адрана (km 0+000) до ушћа Чемернице (km 25+500), а у овом Идејном решењу је дато решење дела од Мрчајеваца (km 17+500) до ушћа Чемернице. Радови на уређењу обухватају регулацију новог корита по дефинисаној траси, уз поштовање општих услова да регулисано корито:

- прати трасу постојећег корита где је то могуће,
- мора бити довољно удаљено од трасе аутопута
- просецањем речних кривина неутралишу се постојеће критичне локације и спречава појава нових близу аутопута, - не пролази по девастираним подручјима која су настала неконтролисаним багеровањем у приобаљу.

Према стационажи постојећег корита, посматрана деоница је дужине око 12 km. Регулисано корито је дужине 8 km, што је извођењем 5 просека речних кривина скраћење природне трасе за око 4 km.

Пад дна регулисаног корита дефинисан је на основу снимљеног дна природног корита Западне Мораве. Типски попречни профил је трапезног двогубог облика укупне ширине мајор корита око 100 m, ширином у дну минор корита 50 m и нагибом косина минор и мајор корита 1:2.

Материјал из ископа регулисаног корита користи се за затрпавање старача и депресија дуж Западне Мораве материјалом из површинског-покривног слоја који није погодан за уградњу у труп аутопута и за изградњу трупца аутопута шљунчаним материјалом који се налази испод покривног слоја.

На укупној дужини регулације Западне Мораве од Мрчајеваца до ушћа Чемернице улива се 5 већих или мањих водотока, од чега 3 левих (Островка km 17+500, Бања km 21+150 и Чемерница km 25+125) и 2 десне (Јежевачка река km 22+050 и Карача km 24+375). Све десне притоке се уливају у регулисано корито Западне Мораве и неопходно је уређење њихових ушћа. Лева притока Чемерница се улива у регулисано корито Западне Мораве и неопходно је уређење ушћа. Лева притока Островка и Бања се уливају у стараче, па је потребно обезбедити њихово течење до Западне Мораве кроз делове старача низводно од постојећег ушћа.

Стараче које настају просецањем речних кривина треба искористити као депоније и затрпати их вишком материјала површинског-покривног слоја из ископа регулисаног корита, као и материјала из истог слоја који се ископа дуж трасе аутопута. Стараче у које се не уливају

притоке се затрпавају на целој дужини, од узводне преграде до низводног краја. Стараче у јоје се уливају притоке се затрпавају од узводне преграде до ушћа приотке.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова у погледу укрштања аутопута са електроенергетским објектима, датих Условима:

- „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак, број: 8Е.1.0.0.-Д.09.27-175911/1 од 20.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-HPAP-3/2019 од 21.06.2019. године.
- ЕМС- Електромрежа Србије, број:130-00-UTD-003-674/2019-003 од 06.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-HPAP-2/2019 од 06.06.2019. године.,

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаалац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Телеком Србија а.д., ИЈ Чачак бр.148467/5-2019 од 12.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-HPAP-12/2019 од 12.06.2019. године.

Гасоводна мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Србијагаса – Сектора за развој, бр. ОР258/19 (598/19) од 25.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-HPAP-11/2019 од 26.06.2019. године.

Саобраћајна инфраструктура:

Железничка инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ад „Инфраструктуре железнице Србије“, бр. 2/2019-798 од 05.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-4/2019 од 05.06.2019. године.

Водоводна и канализациона инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „ВИК –Водовод“ Чачак, бр. 3623-12/77 од 27.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-7/2019 од 27.06.2019. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати Водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број: 325-05-01210/2019-07 од 04.07.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-13/2019 од 04.07.2019. године.

Услови заштите природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Републичког завода за заштиту природе Србије, 03 број 019-1532/2 од 19.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-6/2019 од 25.06.2019. године.

Мере заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова у погледу мера заштите од пожара 09.4 бр.217-1144/19 од 03.06.2019. МУП РС, Сектора за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту у Београду, ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-9/2019 од 06.06.2019. године.

Услови одбране земље:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране – Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број: 10805-4 од 01.07.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-8/2019 од 01.07.2019. године.

Услови заштите културних добара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Краљево, број 1181/2 од 12.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-5/2019 од 12.06.2019. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу државног пута А5 (Аутопут Е-761) Појате – Прељина, деоница Мрчајевци-Прељина, од км 97+000,00 до км 109+663,8 (Л=12,66км) министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак, број: 8Е.1.0.0.-Д.09.27-175911/1 од 20.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-3/2019 од 21.06.2019. године.

- ЕМС- Електромрежа Србије, број:130-00-UTD-003-674/2019-003 од 06.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-2/2019 од 06.06.2019. године.

- Телеком Србија а.д., ИЈ Чачак бр.148467/5-2019 од 12.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-12/2019 од 12.06.2019. године.

- Србијас - Сектора за развој, бр. ОР258/19 (598/19) од 25.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-11/2019 од 26.06.2019. године.

- АД „Инфраструктуре железнице Србије“, бр. 2/2019-798 од 05.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-НРАР-4/2019 од 05.06.2019. године.

- ЈКП „ВИК –Водовод“ Чачак, бр. 3623-12/77 од 27.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-HPAP-7/2019 од 27.06.2019. године.

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број: 325-05-01210/2019-07 од 04.07.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-HPAP-13/2019 од 04.07.2019. године.

- Републички завод за заштиту природе Србије, 03 број 019-1532/2 од 19.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-HPAP-6/2019 од 25.06.2019. године.

- МУП РС, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту у Београду, 09.4 бр.217-1144/19 од 03.06.2019. број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-HPAP-9/2019 од 06.06.2019. године.

- Министарство одбране – Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број: 10805-4 од 01.07.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-HPAP-8/2019 од 01.07.2019. године.

- Завод за заштиту споменика културе Краљево, број 1181/2 од 12.06.2019. године, број у систему ROP-MSGI-13698-LOC-1-HPAP-5/2019 од 12.06.2019. године.

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу државног пута А5 (Аутопут Е-761) Појате – Прељина, деоница Мрчајевци-Прељина, од км 97+000,00 до км 109+663,8 (Л= 12,66км), израђено од стране „Института за путеве“ад, из Београда, Булевар Пека Дапчевића бр.45 и Идејно решење хидротехничког уређења Западне Мораве, израђено од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ АД, Јарослава Черног бр.80, Београд..

IX Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

X Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XI Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину.

XIII Издавањем ових локацијских услова престају да важе претходно издати локацијски услови ROP-MSGI-13698-LOC-1/2019, односно, 350-02-00243/2019-14, од 04.07.2019.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић